

| | |
|---|-----------|
| 1. Общая информация | 4 |
| Комплектация системы | 5 |
| Обязательно к прочтению | 6 |
| ПИН-коды системы | 7 |
| Индивидуальная карта владельца | 7 |
| Выносная кнопка | 8 |
| Расположение элементов системы | 8 |
| Базовый блок системы | 9 |
| Информационные сигналы системы | 10 |
| 2. Функции и режимы | 12 |
| Режим охраны | 13 |
| Контролируемые и охраняемые зоны | 14 |
| Дистанционный и автоматический запуск двигателя | 14 |
| Режим Slave | 16 |
| Устройства и режимы авторизации владельца | 16 |
| Проверка количества прописанных в систему устройств | 18 |
| 3. Брелок | 19 |
| Включение/выключение брелока | 20 |
| Замена батарейки в брелоке | 21 |
| Отображение состояния связи | 21 |
| Диагностический режим | 21 |
| Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока | 22 |
| Пиктограммы брелока | 23 |
| Меню брелока | 24 |
| 4. Управление системой по телефону | 30 |
| Изменение настроек при помощи мобильного телефона | 35 |

| | |
|--|-----------|
| 5. Интернет-сервис и мобильное приложение | 37 |
| Создание учетной записи «Регистрация» | 39 |
| Вход в учетную запись | 39 |
| Добавление системы в учетную запись | 39 |
| Запись смартфона в память системы | 40 |
| 6. Управление системой | 41 |
| Включение режима охраны | 42 |
| Выключение режима охраны | 43 |
| Отпирание замка багажника | 44 |
| Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием | 45 |
| Отложенная постановка под охрану (руки заняты) | 46 |
| Режим «Паника» | 46 |
| Управление дистанционным запуском двигателя | 47 |
| Управление предпусковым подогревателем | 49 |
| Режим технического обслуживания (ТО) | 50 |
| 7. Аварийное управление системой | 52 |
| Аварийное отключение режима охраны / пляжного режима | 55 |
| Аварийное управление противоугонными режимами | 55 |
| 8. Дополнительные устройства | 56 |
| 9. Гарантийные обязательства | 60 |
| Свидетельство установки | 63 |
| Свидетельство о приемке | 64 |
| Гарантийный талон | 64 |

1. Общая информация

Комплектация системы

| | |
|--|-------|
| 1. Руководство по эксплуатации..... | 1 шт. |
| 2. Индивидуальная карта владельца..... | 1 шт. |
| 3. Брелок..... | 1 шт. |
| 4. Базовый блок системы..... | 1 шт. |
| 5. Выносная кнопка..... | 1 шт. |
| 6. Бипер (малогабаритный звуковой извещатель)..... | 1 шт. |
| 7. Внешний датчик температуры двигателя..... | 1 шт. |
| 8. Сирена..... | 1 шт. |
| 9. Релейный модуль..... | 1 шт. |
| 10. Комплект кабелей и крепежа..... | 1 шт. |
| 11. Схема подключения..... | 1 шт. |
| 12. Упаковка..... | 1 шт. |

! Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технических и эксплуатационных параметров.

Перед началом монтажа и эксплуатацией изделия внимательно прочитайте данную инструкцию, обратите особое внимание на текст, отмеченный знаком !

! Телеметрическая охранно-сервисная микросистема (далее обозначаемая как «система») является сложным техническим изделием, подлежащим профессиональной установке, настройке и обслуживанию квалифицированными специалистами.

! Работа системы зависит от типа подключения, комплектации, произведённых настроек, а также штатной работы и комплектации транспортного средства.

! В комплект системы включена «Индивидуальная карта владельца», под защитным покрытием которой находятся данные, предназначенные только для владельца системы. Настоятельно рекомендуем убедиться в целостности защитного покрытия после завершения работ. Если защитный слой карты был удален (нарушен) специалистом, производившим монтаж, то переустановка системы производится силами данного работника. Перед удалением защитного слоя обязательно ознакомьтесь с описанием раздела «Индивидуальная карта владельца».

! По завершению монтажа системы:

- Обязательно убедитесь в работоспособности системы и реализованных функций в присутствии специалиста. Рекомендовано отметить реализованные функции напротив каждого описания в разделе «Управление системой» - отметкой о работоспособности
- Обязательно убедитесь в заполнении разделов «Свидетельство установки» и «Гарантийный талон». Заполненные документы могут понадобиться в гарантийных случаях или при обращении в службу поддержки.
- Попросите специалиста произвести отметки в разделе «Расположение элементов системы» - данная информация может понадобиться для диагностики/настройки или аварийного отключения системы.
- Для повышения защиты настоятельно рекомендуем изменить заводское значение ПИН-кодов системы. Консультация по замене осуществляется специалистом, производившим монтаж. Изменённые коды рекомендовано запомнить или записать в разделе «ПИН-коды системы».

ПИН-коды системы

! Рекомендовано записать или запомнить изменённые или созданные ПИН-коды. Исключите возможность доступа к кодам третьих лиц.

Секретный ПИН-код
(располагается на «Индивидуальной карте владельца»)

Сервисный ПИН-код
(заводское значение 1-1-1-1)

Гостевой ПИН-код
(заводское значение 1-2-3-4)

ПИН-код иммобилайзера
(при реализации «Кодового иммобилайзера»)

Пляжный ПИН-код
(при реализации «Пляжного режима»)

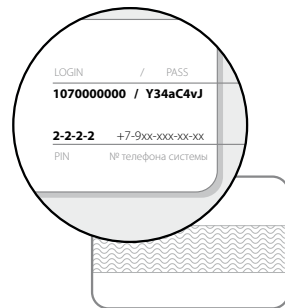
| | | | |
|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| НЕ ПОДЛЕЖИТ ИЗМЕНЕНИЮ | | | |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

Индивидуальная карта владельца

! Удалите защитный слой с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию. Исключите возможность доступа к карте третьих лиц. Информация на индивидуальной карте уникальна, в случае её утери или порчи не подлежит восстановлению или изменению.

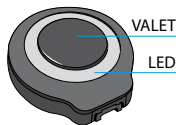
Индивидуальная карта владельца – пластиковая карта, содержащая под защитным слоем персональную информацию системы.

- **ПИН/Секретный ПИН-код** – содержит четыре цифры. Необходим для отключения режима охраны и средств авторизации, может применяться для входа в меню программирования.
- **LOGIN/Логин** – содержит десять цифр. Необходим для добавления системы в учётную запись.
- **PASS/Пароль** – содержит восемь знаков (может состоять из цифр, латинских заглавных и строчных букв). Необходим для добавления системы в учётную запись.
- **№ телефона системы** – номер телефона СИМ-карты, установленной в базовом блоке (описание тарифа см. в комплекте).



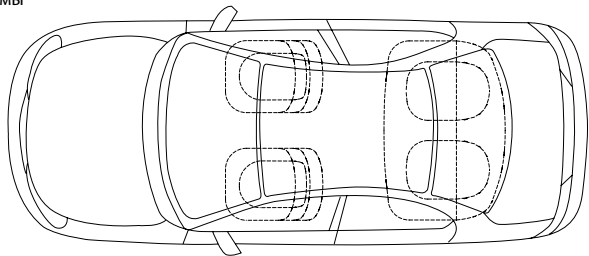
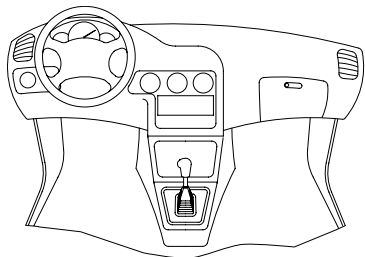
Выносная кнопка

Выносная кнопка «VALET» со встроенным световым индикатором «LED» красного и зелёного свечения. Кнопка необходима для управления режимами охраны, аварийного управления, программирования системы. Выносная кнопка располагается в салоне транспорта (см. раздел «Расположение элементов системы»).



Расположение элементов системы

- 1 Выносная кнопка (кнопка «VALET» по CAN)
- 2 Кнопка ввода «ПИН-кода иммобилайзера»
- 3 Кнопка ввода «Пляжного ПИН-кода»
- 4 Блокируемая цепь
- 5 Базовый блок системы
- 6 Бипер
- 7
- 8



Базовый блок системы

Антенна на 868 MHz, модуляция LoRa HS (диалоговый алгоритм шифрования AES 128 bit) – поддержка работы до 4 брелоков: D-027, D-690.

Встроенный LTE-модуль (4G/2G) – работа с сайтом и мобильным приложением по EGTS протоколу, управление системой по телефону с помощью DTMF-команд, LBS-позиционирование (только в СМС-сообщении по DTMF-команде 500*), голосовые и СМС-оповещения, автоматическое определение даты и времени.

Встроенный слот nano-SIM – для работы LTE-модуля в системе расположен СИМ-слот с предустановленной СИМ-картой (информация о тарифе предоставляется в комплекте системы, номер телефона оператора сотовой связи размещён под защитным слоем на «Индивидуальной карте владельца»).

Встроенная антенна 2.4 GHz, протокол Bluetooth 5.0 – поддержка работы до 14 периферийных Bluetooth-устройств (см. раздел «Дополнительное оборудование»), в том числе связь с записанным смартфоном.

Встроенный 3D-акселерометр – распознавание удара/наклона/движения, отдельные зоны датчика удара (тревожная и предупредительная), регулировка чувствительности по зонам, алгоритм блокировки двигателя и закрытия центрального замка при начале движения.

Датчики температуры – определение температурных показаний по зонам: салон – внутренний датчик базового блока, двигатель – внешний датчик температуры (см. раздел «Комплектация системы»), окружающая среда – цифровой протокол транспорта*. Настройки системы позволяют произвести переназначение датчиков на необходимые зоны и использовать показания температуры с внешних периферийных устройств (PS-331BT, RHM-03BT, DMS-100BT); реализовать функции автоматического запуска и глушения двигателя, предпускового подогревателя и/или догревателя по температурным показаниям.


















Встроенный цифровой интерфейс 2xCAN/LIN* – работа с цифровыми шинами транспортного средства для реализации управления и контроля, работа с предпусковыми подогревателями Webasto Thermo Top Evo и Eberspacher Hydronic 1/2/3.

Встроенный цифровой порт IMMO-KEY и бесключевой обход штатного иммобилайзера* – аппаратные и программные алгоритмы при поддержке специального сервера, позволяющие системе обойти штатный иммобилайзер для автоматического и дистанционного запуска двигателя.

Встроенный порт USB – обновление и настройка системы с помощью специальных сервисов «Pandora Спец».

! *Подробная информация о поддержке доступна на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, РАЗДЕЛ «АВТОМОБИЛИ».



| ВЫНОСНАЯ КНОПКА | |
|--|---|
| СИГНАЛЫ | ОПИСАНИЕ |
| РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН | |
| Красные короткие вспышки | Система в режиме охраны, устройств авторизации нет в зоне действия |
| Зелёные короткие вспышки | Система в режиме охраны, устройства авторизации в зоне действия |
| Красные частые вспышки | Система в режиме тревоги |
| РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН | |
| Красным светится | Система в режиме отложенной постановки / перепостановки / автопостановки на охрану |
| Зеленым светится (при включенном зажигании) | Система в режиме технического обслуживания |
| Красные и зелёные синхронные вспышки (при включении зажигания) | Отображение количества прописанных устройств управления (брелок, брелок-метка, часы, браслет) |
| Зелёные короткие вспышки (при включении зажигания) | Отображение количества прописанных радиометок |
| Красная вспышка (при включении зажигания) | Отображение прописанного смартфона |
| ВВОД СЕКРЕТНОГО / СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА | |
| Красные и зелёные синхронные вспышки | Подтверждение нажатия аварийной кнопки |
| Красная вспышка | Подтверждение ввода цифры ПИН-кода Некорректный ввод ПИН-кода |
| Красные и зелёные попеременные вспышки | Правильный ввод ПИН-кода |





| СИРЕНА  / СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ  | |
|--|---|
| СИГНАЛЫ | ОПИСАНИЕ |
| 1x  /1x  | Включение режима охраны |
| 2x  /2x  | Выключение режима охраны |
| 5x  /5x  | Режим поиска транспорта |
| 30сек.  /30сек.  | Режим тревоги (оповещение о нарушении тревожной зоны датчиков) Режим «Паника» |
| 3x  | Индикация процедуры дистанционного/автоматического запуска двигателя |
| 3x  /1x  | Режим предупреждения (оповещение о нарушении предупредительной зоны датчиков) |
| 4x  /4x  | Оповещение о срабатывании тревожной зоны датчиков при снятии с охраны Напоминание о невыключенных габаритных огнях при постановке на охрану Оповещение о неисправности тревожной зоны датчиков при постановке на охрану |
| 25 сек.  /25 сек.  | Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиграбления Anti-Hi-Jack 1/2 |

| БИПЕР | |
|-----------------------------|---|
| СИГНАЛЫ | ОПИСАНИЕ |
| 1 звуковой сигнал | Включение ТО |
| 2 звуковых сигнала | Выключение ТО |
| 1 звуковой сигнал | Правильный ввод «ПИН-кода иммобилайзера» |
| 3 звуковых сигнала (3 раза) | Разряжен элемент питания в радиометке (при включении зажигания) |
| 4 звуковых сигнала (4 раза) | Отсутствуют устройства авторизации (при включении зажигания) |
| Учащенные звуковые сигналы | Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиграбления Anti-Hi-Jack 1/2 |

2. Функции и режимы



Режим охраны

При включении режима охраны производится 1x  звуковое и 1x  световое оповещение, осуществляется контроль зон транспорта с разделением на уровни срабатывания:





- Режим предупреждения - включается при незначительном воздействии на датчик удара или дополнительный датчик, сопровождается 1x  световым и 3x  звуковыми сигналами;
- Режим тревоги - включается при воздействии на датчики или нарушении контролируемой зоны, сопровождается 30 сек.  световыми и 30 сек.  звуковыми сигналами, досрочно отменить которые возможно при выключении режима охраны.

При нарушении контролируемых зон базовый блок системы:

- производит запись события в собственной энергонезависимой памяти;
- включает режим предупреждения или тревоги;
- доступными способами производит оповещение владельца;
- производит блокировку (в соответствии с реализованными настройками и типом подключения).

Если в момент включения режима охраны контролируемая(е) зона(ы) оказались в открытом состоянии, то базовый блок системы произведёт 4x  звуковых предупреждающих сигнала и 4x  световые вспышки с передачей оповещения о данной зоне.

При неисправности охраняемой зоны, базовый блок системы временно отключает данную зону. Если концевой датчик сработает более 9 раз подряд, то он будет отключен до следующей постановки на охрану. Датчик удара/наклона/движения временно отключается на 15 секунд, если он сработал более трёх раз подряд.

При выключении режима охраны производится 2x  звуковое и 2x  световое оповещение, отключается блокировка двигателя (если не были задействованы иммобилайзер и дополнительные блокировки). Если в режиме охраны происходило тревожное событие (кроме предупредительного уровня), то базовый блок системы в момент выключения охраны произведёт 4x  звуковых предупреждающих сигнала и 4x  световые вспышки. После снятия с охраны базовый блок системы предоставляет информацию о состоянии зон транспорта без сохранения в энергонезависимую память.

 Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».




- Температура салона (контроль)
- Температура двигателя (контроль)
- Температура окружающей среды (контроль)*/**
- Напряжение бортовой сети (контроль)
- Работа двигателя (контроль)
- Работа подогревателя (контроль)
- Топливо (контроль)
- Положение «Паркинг (АКПП) / Ручной тормоз (МКПП)» (контроль)
- Напоминание о невыключенных габаритных огнях (контроль)*
- Срабатывание датчика удара (охрана - тревожная / предупредительная зона)
- Срабатывание датчика движения (охрана - тревожная зона)
- Срабатывание датчика наклона (охрана - тревожная зона)
- Статус штатной тревоги (охрана - тревожная зона)*
- Дополнительный датчик (контроль, охрана - тревожная / предупредительная зона)**
- Включение зажигания (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие дверей (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие капота (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие багажника (контроль, охрана - тревожная зона)
- Нажатие тормоза (контроль, охрана - тревожная зона)

* Доступно только по цифровой шине транспорта (см. поддержку на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, РАЗДЕЛ «АВТОМОБИЛИ»).

** Опционально (см. раздел «Дополнительные устройства»).

Дистанционный и автоматический запуск двигателя

Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя автомобиля, прогрева или охлаждения салона, а также подзарядки аккумулятора. Процедуры могут осуществляться: дистанционно – по команде пользователя; автоматически – по предварительно настроенной функции системы.

Дистанционные и автоматические запуски двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны . Находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, система продолжает исполнять функции охраны всех принятых под контроль зон и датчиков, отключив датчик удара  и дополнительный датчик  (в системе доступны настройки, позволяющие использовать датчики во время запуска двигателя). Датчик движения в

этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на движение. При нарушении любой контролируемой зоны автоматический или дистанционный запуск будет остановлен.

При пользовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделить особое внимание надежности фиксации транспорта на месте парковки стояночным тормозом или другими средствами, ограничивающими возможные перемещения.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя на транспорте с автоматической коробкой передач (АКПП) произойдет, если рычаг селектора будет находиться в положении «Р».

Если транспорт оснащен механической коробкой передач (МКПП), то дистанционный или автоматический запуск произойдет, только если перед включением режима охраны была произведена процедура «ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ».

Пример процедуры «Программная нейтраль»

1. Не выключая зажигание, при работающем двигателе зафиксируйте надежно транспорт стояночным тормозом, переведите рычаг МКПП в нейтральное положение, процедура «Программная нейтраль» включится автоматически (разрешено штатными настройками системы).
2. Поверните ключ в замке зажигания до положения OFF и выньте его из замка - двигатель при этом продолжит работу (для автомобилей с кнопкой «Engine Start/Stop» пункт 2 нужно пропустить).
3. Покиньте транспортное средство, закройте двери.
4. Включите режим охраны - двигатель будет остановлен, система готова к исполнению команд дистанционного или автоматического запуска.

Автоматические запуски

Система позволяет владельцу установить режимы автоматического запуска и останова двигателя при помощи мобильного приложения и интернет-сервиса, часть функций доступна при настройке через брелок и по телефону. Автоматические запуски возможны по следующим параметрам: расписанию, периоду времени, температуре двигателя, напряжению. Останов двигателя произойдет автоматически по истечении установленного времени прогрева, достижения заданной температуры или по команде от пользователя.

 Запуск и останов двигателя по температуре возможен только при подключенном датчике температуры двигателя.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя невозможен при открытом капоте.

При трех последовательных неудачных попытках автоматического запуска все последующие автоматические запуски будут отменены до выключения/включения режима охраны (не влияет на дистанционный запуск).

Данный режим позволяет включать и выключать режим охраны при помощи штатных средств управления транспортом: пульт дистанционного управления, датчик/кнопка на ручке двери (система интеллектуального доступа).

Режим по умолчанию выключен – настройка/подключение производится квалифицированным специалистом. Для повышения противоугонного функционала режима SLAVE рекомендовано использовать устройства и режимы авторизации владельца: запрет снятия с охраны в отсутствие метки, отключение блокировок двигателя при вводе «ПИН-кода иммобилайзера» (см. раздел «Режим кодового иммобилайзера»).

Устройства и режимы авторизации владельца

Устройства авторизации

Устройства авторизации – это средства управления, записанные в память системы: смартфон с установленным приложением, радиометка, брелок-метка, часы, браслет (см. раздел «Дополнительные устройства»). Устройства предназначены для управления охранными и противоугонными режимами системы: свободные руки, иммобилайзер, антиограбление.

Для использования смартфона, брелока-метки, часов, браслета в качестве устройства авторизации необходимо произвести дополнительные настройки системы – настройки производятся квалифицированным специалистом.

При использовании устройств авторизации рекомендовано установить звуковой извещатель «Бипер».

Режим свободные руки (Hands Free)

Режим предназначен для автоматического включения и выключения режима охраны при удалении или приближении владельца с устройством авторизации к транспортному средству.

Режим по умолчанию выключен – настройка режима производится квалифицированным специалистом.

Режим иммобилайзера

Режим предназначен для распознавания владельца с помощью устройств авторизации при выключенной охране.

В момент включения зажигания, система контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена. Если устройств нет в зоне действия радиообмена, система заблокирует работу двигателя. Блокировка двигателя произойдет сразу или при начале движения, в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройств авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом. Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Режимы антиограбления 1/2 (Anti-Hi-Jack 1/2)

Режимы предназначены для предотвращения попытки захвата транспортного средства при выключенной охране в момент исчезновения устройств авторизации из зоны радиообмена системы.

Режим антиограбления 1 – при включенном зажигании, система контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена по открыванию или закрыванию двери.

Режим антиограбления 2 – при включенном зажигании, система постоянно контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена.

Если устройств авторизации нет в зоне действия радиообмена при описанных выше условиях, система произведет отложенную по времени блокировку двигателя. Перед блокировкой двигателя прозвучит прерывистый тоновый сигнал сирены («Предупреждение о блокировке»). Блокировка двигателя произойдет сразу или при начале движения, в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройств авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом. Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Режим кодового иммобилайзера

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код «ПИН-код иммобилайзера» для отключения блокировки двигателя, управления режимом ТО, выключения режима охраны. Код необходимо вводить с помощью штатных элементов управления транспортом (кнопки, рычаги, педали) и/или элементов установленных дополнительно.

ПРИМЕР ВЫПОЛНЕНИЯ ФУНКЦИЙ КОДОВОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА

- Включите зажигание для функций отключения блокировки и режима технического обслуживания (для выключения режима охраны и управления таймерными каналами включить зажигание необязательно).
- Введите «ПИН-код иммобилайзера», код может содержать от 1 до 4 цифр значением от 1 до 9: - нажимайте на элемент управления количество раз, равное первой и последующим цифрам; - паузы между нажатиями при вводе каждой цифры не должны превышать 1 секунду; - паузы более 1 секунды воспринимаются системой как переход к вводу следующей цифры кода.
- После корректного ввода кода звуковой извещатель «Бипер» произведёт короткий звуковой сигнал, и система выполнит запрограммированную функцию.

Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом. Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Пляжный режим

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код «Пляжный ПИН-код» для включения и выключения режима охраны. Код необходимо вводить с помощью внешнего штатного элемента управления транспорта (кнопка/сенсор на ручке двери/багажника) или элемента, установленного дополнительно.

ПРИМЕР ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПЛЯЖНОГО РЕЖИМА

- Нажимайте на штатный или дополнительно установленный элемент до однократной вспышки световой сигнализации, после чего приступите к вводу «Пляжного ПИН-кода».
- Введите «Пляжный ПИН-код», код может содержать от 1 до 4 цифр значением от 1 до 9:
 - нажимайте на элемент управления количество раз, равное первой и последующим цифрам;
 - паузы между нажатиями при вводе каждой цифры не должны превышать 1 секунду;
 - паузы более 1 секунды воспринимаются системой как переход к вводу следующей цифры кода.
- После корректного ввода кода система включит/выключит режим охраны, подтверждая выполнение команды звуковой и световой сигнализацией.

! Режим по умолчанию выключен – НАСТРОЙКА ПРОИЗВОДИТСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ.
Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Проверка количества прописанных в систему устройств

Проверить количество устройств управления, записанных в память системы, можно по числу вспышек индикатора «LED», расположенного на выносной кнопке или на базовом блоке.

При каждом включении зажигания в режиме выключенной охраны:

- красные и зелёные синхронные вспышки отображают запрограммированные устройства управления (брелок, брелок-метка, часы, браслет);
- зелёные вспышки – радиометки;
- длинная красная вспышка - смартфон.

Также количество прописанных устройств можно проверить по числу звуковых сигналов sireны (🔊), сняв и надев обратно клемму аккумулятора (при данной возможности транспорта).

3. Брелок

Двусторонний брелок – это устройство оперативного управления и отображения состояния системы и транспорта. Брелок предназначен только для работы при нахождении в зоне действия штатного радиоканала системы. Все передаваемые команды по радиоканалу обладают максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом шифрования.

В момент поставки брелок системы находится в выключенном состоянии, включите его в соответствии с инструкцией.

Брелок является унифицированным средством управления. Работа брелока зависит от модели охранной системы и реализованных функций.

При работе с брелоком, для достижения максимальной эффективности и максимальной дальности радиосвязи, рекомендуется не закрывать пальцами рук зону встроенной антенны (см. рисунок).

- кнопки – управление и настройка параметров системы;
- OLED дисплей – отображение информационных пиктограмм;
- звуковой извещатель – 16 звуковых мелодий соответствующих событию;
- виброиндикатор – тактильное подтверждение при удержании кнопок и выполнении команд, сопровождение оповещений тревожных событий;
- световой индикатор SEND/ALARM – отображение состояния связи;
- батарейный отсек – работа со стандартным элементом питания AAA (батарейкой);
- антенна 868 MHz (LoRa HS / AES 128 Bit) – защищённое управление и получение информации на удалённом расстоянии.



Включение/выключение брелока

Для включения брелока нажмите и удерживайте кнопку до трёх сигналов (3 сек.) звукового извещателя , в момент включения прозвучит мелодия «ВКЛЮЧЕНИЕ БРЕЛОКА». Если брелок не включается, произведите замену его элемента питания (батарейки). Повторное нажатие и удержание кнопки в течение 3 секунд выключит брелок.

Замена батарейки в брелоке

В брелоке используется элемент питания (батарейка) типа AAA с номинальным напряжением 1,5 В.

Элемент питания необходимо заменить, если брелок не включается, или индикатор разряда начнет мигать последним сегментом.

Для замены элемента питания:

- сдвиньте крышку батарейного отсека;
- извлеките элемент питания из батарейного отсека и, соблюдая полярность, установите новый;
- закройте крышку батарейного отсека;
- брелок готов к работе (если брелок в выключенном состоянии, произведите его включение удержанием кнопки в течение 3 секунд).

Рекомендуем иметь в автомобиле запасной элемент питания (батарейку AAA).

Отображение состояния связи

Для облегчения восприятия состояния связи брелока с системой используется световой индикатор SEND/ALARM и информационная пиктограмма брелока.

Отображение контроля наличия связи осуществляется автоматически в режиме охраны с периодом не чаще чем раз в минуту.


















Пиктограмма состояния связи

- наличие связи в режиме охраны
- мигает при отсутствии связи в режиме охраны, мигает если режим охраны выключен
- отправлена команда управления, ожидается ответ
- – отправлена команда управления, ответ получен




Световой индикатор SEND/ALARM

| Индикатор SEND/ALARM зеленого цвета | Индикатор SEND/ALARM красного цвета |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • при наличии связи в канале оповещения коротко вспыхивает • при полном отсутствии связи не светится | <ul style="list-style-type: none"> • во время любых оповещений часто вспыхивает • при полном отсутствии связи коротко вспыхивает |

Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока



| | Система снята с охраны | | Система на охране (нет тревожных сообщений) |
|--|--|--|--|
| | Зажигание включено | Зажигание выключено | |
|  (коротко) | Закреть замки дверей без постановки на охрану | Постановка на охрану со звуковым подтверждением | Режим «Поиск» - мигание указателей поворота и звуковые сигналы 5 сек. |
|  (1 сек.) | | Постановка на охрану без звукового подтверждения | Режим «Поиск» - мигание указателей поворота без звуковых сигналов 5 сек. |
|  (2 сек.) | Включение режима «Поддержка зажигания» | | |
|  (3 сек.) | Включение процедуры «Программная нейтраль» | | Дистанционный запуск двигателя |
|  (коротко) | Открыть замки дверей | Открыть замки дверей | Снятие с охраны со звуковым подтверждением |
|  (1 сек.) | | | Снятие с охраны без звукового подтверждения |
|  (2 сек. и более) | Выкл. режима «Поддержка зажигания» | | Выкл. зажигания в режиме дистанционного и автомат. запуска двигателя, турботаймера |
|  (коротко) | Включение подсветки дисплея брелока | | |
|  (1 сек.) | Открытие замка багажника | | |
|  (2 сек.) | Дополнительная функция | | |
|  (3 сек.) | Включение/выключение брелока | | |
|  +  (коротко) | Режим «Паника» | | |
|  +  (коротко) | Постановка на охрану с работающим двигателем со звуковым подтверждением | Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» со звуком | |
|  +  (1 сек.) | Постановка на охрану с работающим двигателем без звукового подтверждения | Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» без звука | |

Пиктограммы брелока

-  < Состояние связи
-  < Состояние режима охраны
-  < Уровень заряда элемента питания
-  < Отображение текущего времени
-  < Напряжение аккумулятора
-  < Температура салона
-  < Температура двигателя
-  < Остаток топлива*
-  < Индикатор работы двигателя
-  < Охраняемая зона «Зажигание»
-  < Предупредительная зона «Датчик удара»
-  < Охраняемая зона «Датчик удара»
-  < Охраняемая зона «Датчик наклона»
-  < Охраняемая зона «Датчик движения»
-  < Охраняемая зона «Двери»*
-  < Охраняемая зона «Капот»
-  < Охраняемая зона «Багажник»
-  < Предупредительная зона «Дополнительный датчик»
-  < Охраняемая зона «Дополнительный датчик» / «Статус штатной тревоги»*
-  < Охраняемая зона «Низкое напряжение»
-  < Охраняемая зона «Педаль тормоза»

* Индикация раздельного открытия дверей и статуса штатной тревоги зависит от наличия информации в цифровом протоколе конкретного транспорта. Остаток топлива определяется по цифровому протоколу или по информации от датчика уровня топлива (необходимо дополнительное подключение). Индикация температуры двигателя возможна при наличии информации в цифровом протоколе или при подключенном датчике температуры (наличие датчика зависит от комплектации системы).



В основном меню брелока предусмотрена возможность контроля и управления основными настройками и параметрами системы.

Вход в основное меню осуществляется коротким нажатием кнопки **F**, последующие короткие нажатия кнопки **F** приводят к переключению между пунктами меню. Вход в выбранный пункт меню осуществляется коротким нажатием кнопки  или .





Выход из любого меню осуществляется зажатием кнопки **F** на 1 секунду или автоматически при нахождении брелока в состоянии покоя.

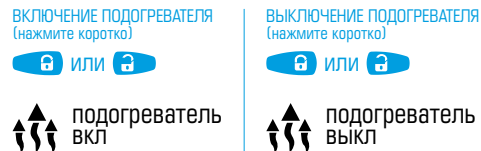
КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ

Для получения информации о состоянии транспорта (напряжение аккумулятора, температура двигателя, температура салона, остаток топлива) необходимо короткими нажатиями кнопки **F** выбрать меню «КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ» и коротко нажать кнопку  или .







ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Для включения или выключения предпускового подогревателя необходимо короткими нажатиями кнопки **F** выбрать меню «ПОДОГРЕВАТЕЛЬ» и коротко нажать кнопку  или .



НАСТРОЙКИ

Для изменения настроек или параметров системы необходимо короткими нажатиями кнопки **F** выбрать меню «НАСТРОЙКИ» и коротко нажать кнопку  или .

Навигация по настройкам меню осуществляется короткими нажатиями кнопок  или , для входа в необходимую настройку необходимо коротко нажать кнопку **F**.

ВЫЗОВ МЕНЮ НАСТРОЕК

(нажмите коротко)



- НАЗАД
- ≡ ИСТОРИЯ
- ▶ АВТОЗАПУСК
- ← ДАТЧИКИ
- 📶 ТРЕКИНГ
- 📢 СИРЕНА
- 👉 СВОБОДНЫЕ РУКИ
- 📺 КАНАЛЫ
- 📶 GPS-ПРИЕМНИК
- 📶 GSM-МОДЕМ
- ↔ РЕЖИМ TO
- ⚙ НАСТРОЙКИ
- ℹ ИНФОРМАЦИЯ

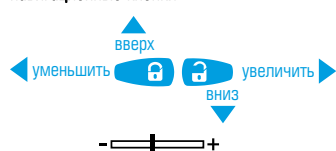
F ВЫХОД ИЗ МЕНЮ
(нажмите на одну секунду)

ПЕРЕХОД ПО МЕНЮ
(нажмите коротко)

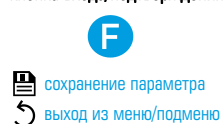


F ВХОД В НАСТРОЙКИ/ПАРАМЕТРЫ
(нажмите коротко)

навигационные кнопки



кнопка входа/подтверждения



параметр
запрещён



параметр
разрешён

≡ ИСТОРИЯ ПРОСМОТР ИСТОРИИ СОБЫТИЙ

Меню просмотра истории событий хранящихся в памяти брелока. При показе истории на дисплее брелока отображается событие и время его наступления.

! Хранение истории событий ограничено памятью брелока.

🔑 АВТОЗАПУСК НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ ЗАПУСКА И ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ

Меню предоставляет возможность производить настройки автоматического запуска и контроля работы двигателя. Синхронизированные часы мобильного устройства, брелока и базового блока и другие автономные настройки системы позволяют реализовывать множество условий работы двигателя вне зависимости от того, находится ли брелок в зоне командного радиоканала или нет.

- «РАЗРЕШИТЬ» - подменю, разрешающее или запрещающее все автоматические запуски двигателя.
- «ПО ВРЕМЕНИ» - подменю, позволяющее автоматически запускать двигатель каждый день в назначенное время.
- «ТЕМПЕРАТУРА ЗАПУСКА» - подменю, позволяющее автоматически запускать двигатель при понижении температуры двигателя.
- «ВРЕМЯ ПРОГРЕВА» - подменю, позволяющее устанавливать время для работы двигателя при автоматическом и дистанционном запуске.
- «ПЕРИОДИЧЕСКИ» - подменю, позволяющее автоматически запускать двигатель через заданный промежуток времени.
- «ТЕМПЕРАТУРА ОСТАНОВА» - подменю, позволяющее устанавливать температуру останова двигателя при автоматическом и дистанционном запуске.

📶 ДАТЧИКИ УПРАВЛЕНИЕ И НАСТРОЙКА ДАТЧИКОВ

Меню предоставляет возможность управления и настройки чувствительности датчиков. При этом датчик удара «УДАР» и дополнительный датчик «ВНЕШНИЙ» имеют отдельные зоны чувствительности, тревожную и предупредительную. Тревожная зона - срабатывает при значительных воздействиях на датчик. Предупредительная зона - срабатывает при незначительных воздействиях на датчик (для нормальной работы чувствительность предупредительной зоны должна быть выше тревожной). В режиме предупреждения производится один световой и три звуковых сигнала.

- «УДАР» — подменю, позволяющее дистанционно управлять и настраивать чувствительность датчика удара по тревожной 📶 и предупредительной зоне 📶.
- 📶 - предупредительная и тревожная зона включена.
- 📶 - предупредительная и тревожная зона выключена.
- 📶 - предупредительная зона выключена.
- «ДВИЖЕНИЕ» — подменю, позволяющее дистанционно управлять и настраивать чувствительность датчика движения.
- 📶 - датчик движения включен.
- 📶 - датчик движения выключен.

• **«НАКЛОН»** — подменю, позволяющее дистанционно управлять и настраивать чувствительность датчика наклона.

- датчик наклона включен.

- датчик наклона выключен.

• **«ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ»** — подменю, позволяющее дистанционно управлять и настраивать чувствительность дополнительного датчика по тревожной и предупредительной зоне .

- предупредительная и тревожная зона включена.

- предупредительная и тревожная зона выключена.

- предупредительная зона выключена.

ТРЕКИНГ ОТОБРАЖЕНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ

Меню предоставляет возможность включать или выключать отображение перемещения транспорта «Трекинг» в интернет-сервисе и мобильном приложении.

СИРЕНА УПРАВЛЕНИЕ ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ СИРЕНА

Меню предоставляет возможность управления звуковыми оповещениями сирены в режимах тревоги или предупреждения.

- тревожные и предупредительные сигналы включены.

- предупредительные сигналы выключены.

- тревожные и предупредительные сигналы выключены.

СВОБОДНЫЕ РУКИ УПРАВЛЕНИЕ РЕЖИМОМ СВОБОДНЫЕ РУКИ

Меню предоставляет возможность управления режимом свободные руки «HANDS FREE» для постановки и снятия системы с охраны при помощи радиометки.

- включить режим на постановку.

- включить режим на снятие.

- включить режим на постановку и снятие.

- выключить режим на постановку и снятие.

КАНАЛЫ УПРАВЛЕНИЕ ТАЙМЕРНЫМИ КАНАЛАМИ

Меню предоставляет возможность включать или выключать таймерные каналы. Каналы используются для реализации дополнительных функций и управления внешними устройствами.

GPS-ПРИЕМНИК ОПРЕДЕЛЕНИЕ КООРДИНАТ

Меню предоставляет возможность включать или выключать определение местонахождения транспорта по GPS/GLONASS-координатам, включая перемещение «Трекинг».

GSM-МОДЕМ УПРАВЛЕНИЕ ВСТРОЕННЫМ МОДЕМОМ

Меню предоставляет возможность включать или выключать встроенный LTE-модуль, включая его функции: работа с интернет-сервисом и мобильным приложением (через интернет-соединение), управление и оповещение по телефону, определение координат.

РЕЖИМ ТО РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО)

Меню предоставляет возможность включать или выключать режим технического обслуживания.

НАСТРОЙКИ НАСТРОЙКИ БРЕЛОКА

Меню предоставляет возможность производить настройку брелока.

• **«ЗВУК»** — подменю, позволяющее включать и выключать звуковые мелодии брелока при управлении режимом охраны, автоматическом/дистанционном запуске и останове двигателя (не влияет на звуковое оповещение «ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИНУТУ»).

• **«ВИБРАЦИЯ»** — подменю, позволяющее включать или выключать виброоповещения.

• **«ПОДСВЕТКА»** — подменю, позволяющее настраивать яркость подсветки дисплея.

• **«КОНТРОЛЬ КАНАЛА»** — подменю, позволяющее настроить звуковые извещения брелока, оповещающие о потере радиосвязи с основным блоком.

- выключить сигналы извещения.

- включить извещение звуковым сигналом «Мелодия». Сигнал прозвучит однократно при включенном режиме охраны.

- включить извещение сигналом «Тревога». Сигнал «Тревога» прозвучит при включенном режиме охраны, после извещения раз в минуту звучит короткое оповещение до момента появления связи или досрочной отмены при коротком нажатии кнопки .

• **«ДАТА/ВРЕМЯ»** — подменю, позволяющее производить настройку времени.

Настройка предназначена для систем, необорудованных модулем LTE (GSM) или GPS/GLONASS-ПРИЕМНИКОМ. После изменения значения времени необходимо выполнить включение и выключение режима охраны для передачи текущего значения в систему.

• **«ЧАСОВОЙ ПОЯС»** — подменю, позволяющее производить настройку часового пояса (UTC) для автоматического определения даты и времени по GPS/GLONASS-координатам.

ИНФОРМАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ БРЕЛОКА

Для получения технической информации брелока необходимо короткими нажатиями кнопки выбрать меню «ИНФОРМАЦИЯ» и коротко нажать кнопку или .

4. Управление системой по телефону

! Для корректной работы GSM функционала, владельцу необходимо следить за статусом/балансом на номере телефона системы в соответствии с условиями подключенного тарифного плана оператора сотовой связи. Если номер телефона системы заблокирован или неисправен, то GSM функционал будет недоступен.

Позвоните на номер телефона системы с «Основного номера владельца», после того как система ответит, введите номер соответствующей команды.

Штатная настройка системы позволяет принимать входящий вызов только с того номера, который запрограммирован как «Основной номер владельца». Для звонка с любых других номеров, даже запрограммированных как «Дополнительные номера», требуется ввод «Гостевого ПИН-кода» (штатное значение кода 1-2-3-4).

| | | | |
|---------|--------------------------------------|---------|--|
| # | Возврат в предыдущее меню/состояние | 2 5 8 * | Информация о системе |
| * | Повторить последнее сообщение | 2 2 2 * | Отключение HandsFree |
| 1 * | Постановка под охрану | 2 2 3 * | Включение HandsFree на постановку в охрану |
| 0 * | Снятие с охраны | 2 2 4 * | Включение HandsFree на снятие с охраны |
| 1 0 * | Бесшумная постановка под охрану | 2 2 5 * | HF на снятие с охраны только при автозапуске |
| 0 0 * | Бесшумное снятие с охраны | 7 8 9 * | Включение функции АЗ двигателя |
| 1 5 9 * | Отпирание багажника | 9 8 7 * | Отключение функции АЗ двигателя |
| 9 * | Справка | 2 9 7 * | Окончание вызова |
| 1 5 * | Режим «Эвакуатор» | 5 5 1 * | Включение режима ТО* |
| 1 0 0 * | Запрос баланса | 5 5 2 * | Отключение режима ТО |
| 1 2 3 * | Запуск/продление работы двигателя | 1 5 6 * | Включение предпуск. подогревателя |
| 3 2 1 * | Останов двигателя | 6 5 1 * | Отключение предпуск. подогревателя |
| 3 3 3 * | Вкл. доп. функции от кнопки F по CAN | 6 6 6 * | Блокировка двигателя |
| 5 0 0 * | Запрос текущей координаты | 9 9 9 * | Отключение блокировки двигателя* |
| 7 5 3 * | Подключение к серверу | 9 9 8 * | Отключение устройств авторизации* |
| 4 5 6 * | Включение дополнительного канала | 8 8 8 * | Включение устройств авторизации |
| 6 5 4 * | Отключение дополнительного канала | 4 2 4 * | Калибровка уровня топлива |

*После ввода команды необходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код».

Если «Основной номер владельца» не запрограммирован, СИСТЕМА ПРИНИМАЕТ ВОДЯЩИЕ ВЫЗОВЫ С ЛЮБЫХ НОМЕРОВ БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ ВВОДА ГОСТЕВОГО «ГОСТЕВОГО ПИН-КОДА».

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ ПОЗВОЛЯЮТ: СОВЕРШАТЬ ВЫЗОВ ПЕРВОМУ ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ НОМЕРУ БЕЗ ВВОДА «ГОСТЕВОГО ПИН-КОДА»; ПРОИЗВОДИТЬ ЗАПРОС «ГОСТЕВОГО ПИН-КОДА» С ЛЮБЫХ ТЕЛЕФОННЫХ НОМЕРОВ; ЗАПРЕТИТЬ ВОХОДЯЩИЕ ВЫЗОВЫ ДЛЯ ВСЕХ НОМЕРОВ КРОМЕ «ОСНОВНОГО НОМЕРА ВЛАДЕЛЬЦА». ДАННЫЕ НАСТРОЙКИ ПРОИЗВОДЯТСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ.

Управление быстрым набором DTMF – команд

Для реализации функции «Запуск двигателя в один клик» необходимо в телефонной книге создать новый контакт, например «Запуск двигателя» в виде:

+79XXXXXXX,123*,297* - где «+79XXXXXXX» – номер телефона системы, «,» - пауза - функция телефонного аппарата (также возможно отображение как «P», см. инструкцию к телефонному аппарату), «123*» - DTMF команда дистанционного запуска двигателя, «297*» - DTMF команда окончания телефонного разговора. Для пользования удобно этот контакт добавить в быстрый набор на любую из свободных клавиш.

Для реализации функции «Запуск двигателя в один клик», не с основного номера владельца, контакт необходимо создать в следующем виде:

+79XXXXXXX,1234,123*,297* - где «1234» - гостевой пин-код.

Повторение последнего сообщения

Для повторения любого сообщения, во время сеанса связи с системой нажмите клавишу «звездочка».

Голосовая справка

В системе предусмотрен режим голосовых подсказок. Во время сеанса связи с системой нажмите 9 и «звездочка», прослушайте информацию о командах управления системой.

Для завершения соединения положите трубку.

Постановка/снятие с охраны

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 1 и «звездочка» для постановки под охрану, или 0 и «звездочка» для снятия.

Для бесшумной постановки под охрану нажмите клавиши 10 и «звездочка», для бесшумного снятия с охраны нажмите клавиши 00 и «звездочка»

3. Система подтвердит выполнение команды: «Режим охраны включён/выключён».

Для завершения соединения положите трубку.

Включение/отключение режима ТО

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Для включения режима ТО включите зажигание, введите DTMF-команду 551 и «звездочка», введите «Секретный ПИН-код» расположенный на «Индивидуальной карте владельца». Если в системе активирован режим иммобилайзера или антиограбления, то включение зажигания должно осуществляться при наличии устройства авторизации (смартфон, радиометка, брелок-метка, часы, браслет).
3. Для выключения режима ТО введите DTMF-команду 552 и «звездочка».
4. Система подтвердит выполнение команды: «Команда выполнена, функция включена / выключена».

Для завершения соединения положите трубку.

Разрешение/запрещение автоматического запуска двигателя

В системе предусмотрена возможность оперативного отключения функций автоматического запуска двигателя.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
 2. Нажмите клавиши 987 и «звездочка» для выключения всех автоматических запусков двигателя или клавиши 789 и «звездочка» для включения автоматических запусков (процедура включения и выключения не влияет на настройки автоматических запусков).
 3. Система подтвердит выполнение команды.
- Для завершения соединения положите трубку.

Запрос текущих координат

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 500 и «звездочка».
3. Система подтвердит выполнение команды: «Текущие координаты отправлены СМС-сообщением» и отправит информацию с LBS и GPS/GLONASS координатами СМС-сообщением на Ваш номер.

Для определения и отображения GPS/GLONASS координат в СМС-сообщении, интернет-сервисе и мобильном приложении необходимо дополнительно установить приёмник NAV-035 BT (см. раздел «Дополнительные устройства»).

Запрос баланса системы

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 100 и «звездочка».

3. Система подтвердит выполнение команды: «Информация по балансу отправлена СМС-сообщением» и отправит информацию по балансу СМС-сообщением на Ваш номер.

Для завершения соединения положите трубку.

Режим «Эвакуатор»

Для транспортировки транспортного средства с сохранением функций охраны предусмотрен режим «Эвакуатор». Включение режима возможно только в состоянии охраны, выключение происходит автоматически в момент снятия с охраны.

1. Позвоните на номер телефона системы, если система находится в режиме «Тревога» – примите тревожный вызов. Дождитесь ответа системы.

2. Для включения режима нажмите клавиши 15 и «звездочка», система отключит датчики удара, движения, наклона.

Для завершения соединения положите трубку.

Блокировка/разблокировка двигателя

Вы можете заблокировать двигатель транспорта с помощью любого телефона. Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда «Разблокировать двигатель» (блокировку невозможно отключить другими способами).

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши 666 и «звездочка» для включения блокировки двигателя или клавиши 999 и «звездочка» для отключения блокировки двигателя (после ввода команды 999* необходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код», расположенный на «Индивидуальной карте владельца»).

! Аналогичным образом вводятся все остальные команды системы.

Изменение настроек при помощи мобильного телефона

Для изменения настроек системы выключите режим охраны, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа, включите зажигание на 1-3 секунды (но не более 5) и выключите зажигание. Система перейдет в режим программирования настроек.

Пример смены номера владельца системы

1. Войдите в режим настроек системы согласно инструкции, описанной выше;
2. Нажмите клавиши 1 и «звездочка» (настройка телефонных номеров), снова нажмите клавиши 1 и «звездочка» (настройка номера владельца системы);
3. Введите новый номер телефона владельца в формате * 79XXXXXXXX # (звездочку «*» система распознает как плюс «+»);
4. Для подтверждения изменения номера владельца необходимо нажать клавиши 1 и «звездочка».

! Номер телефона владельца системы может быть изменен двумя способами:

1. Самостоятельно, воспользовавшись изменением настроек с мобильного телефона.
2. Самостоятельно, воспользовавшись изменением номера владельца системы с помощью радиометки или кнопки «VALET»:
 - снимите систему с охраны, сядьте в транспорт, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа (если звонок производится не с номера владельца, введите «Гостевой ПИН-код» - заводское значение кода 1-2-3-4);
 - нажмите и удерживайте кнопку на радиометке до двух вспышек светового индикатора «SEND» (2 секунды) или коротко нажмите на кнопку «VALET»;
 - система запомнит входящий номер телефона как «Основной номер владельца» и продиктует его, завершите вызов.

1 *

Настройка телефонных номеров

- 1 * Номер владельца системы -> «#»
- 2 * Дополнительный номер владельца системы -> «#»
- 3 * Второй дополнительный номер владельца системы -> «#»
- 4 * Номер запроса баланса -> «#»
- 5 * Собственный номер системы -> «#»

2 *

Настройка голосовых вызовов

- 1 * Звонок при срабатывании тревоги
- 2 * Звонок при срабатывании предупредительной зоны датчиков
- 3 * Звонок при запуске двигателя
- 4 * Звонок при останове двигателя
- 5 * Звонок при возобновлении GSM связи
- 6 * Звонок при снятии с охраны
- 7 * Звонок при входе в режим программирования
- 8 * Звонок при отсутствии связи с радиореле
- 9 * Звонок при низком заряде АКБ
- 0 * Звонок при аварии

3 *

Настройка SMS сообщений

- 1 * SMS сообщение при срабатывании тревоги
- 2 * SMS сообщение при срабатывании предупредительной зоны датчиков
- 3 * SMS сообщение при запуске двигателя
- 4 * SMS сообщение при останове двигателя
- 5 * SMS сообщение при возобновлении GSM связи
- 6 * SMS сообщение при снятии с охраны
- 7 * SMS сообщение при входе в режим программирования
- 8 * SMS сообщение при отсутствии связи с радиореле
- 9 * SMS сообщение при низком заряде АКБ
- 0 * SMS сообщение при аварии

5 *

Настройка дополнительных функций

- 1 * Изменение гостевого ПИН-кода
- 2 * Запретить/разрешить гостевой вход
- 3 * Разрешить/запретить команду 666

6 *

Настройка автоматического запуска двигателя

- 5 * Установка порога напряжения для отправки уведомления
- 1 * Запуск по времени
- 2 * Установка времени запуска двигателя
- 3 * Запуск по напряжению
- 4 * Установка напряжения запуска двигателя
- 5 * Запуск по температуре
- 6 * Установка температуры запуска
- 7 * Периодический запуск
- 8 * Установка периода запуска

7 *

Настройка чувствительности датчиков

- 1 * Настройка чувствительности предупредительной зоны датчика удара
- 2 * Настройка чувствительности тревожной зоны датчика удара
- 3 * Настройка чувствительности датчика движения
- 4 * Настройка чувствительности датчика наклона
- 5 * Настройка предупредительной зоны дополнительного датчика
- 6 * Настройка чувствительности тревожной зоны доп. датчика

8 *

Настройка функций сбережения энергии и средств

- 1 * GSM связь
- 2 * Экономичный режим GSM связи
- 3 * Голосовые вызовы в роуминге

9 *

Установка текущей даты и времени

- 1 * Установка даты
- 2 * Установка времени

5. Интернет-сервис и мобильное приложение

https://alarmservice.ru

Телеметрические функции системы позволяют производить управление и контролировать транспорт при помощи интернет-сервиса pro.p-on.ru и мобильного приложения Pandora Connect. Для обеспечения данного функционала в систему установлена СИМ-карта с доступом к интернет-связи (GSM функциям).

При приближении к транспорту или в отсутствии интернет-соединения, смартфон с установленным приложением может работать с системой через Bluetooth-соединение. Для этого смартфон должен быть записан в память системы.

! Для корректной работы GSM функционала владельцу необходимо следить за статусом/балансом на номере телефона системы в соответствии с условиями подключенного тарифного плана оператора сотовой связи. Если номер телефона системы заблокирован или неисправен, то GSM функционал будет недоступен.

Перед использованием интернет-сервиса и мобильного приложения необходимо создать собственную учетную запись (зарегистрироваться), войти в учетную запись под созданными данными (адресом электронной почты и придуманным паролем) и добавить систему (ввести данные «Индивидуальной карты владельца»).

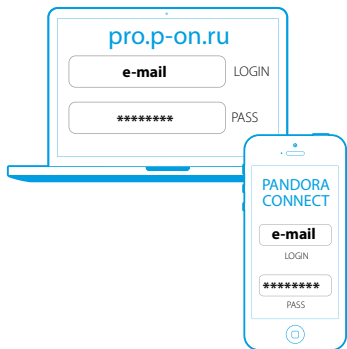
Интернет-сервис **pro.p-on.ru** доступен по ссылке: <https://pro.p-on.ru>.

Мобильное приложение **Pandora Connect** доступно для скачивания в соответствующем магазине приложений:

App Store для iOS устройств;

Google Play для Android устройств.

! Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в дизайн и функционал интернет-сервиса и мобильного приложения.



Создание учетной записи «Регистрация»

Для создания учетной записи произведите вход на сайт или откройте мобильное приложение и пройдите процедуру «Регистрация». Проходя процедуру Вы создаёте данные для входа в учетную запись: «Логин/Login» – адрес электронной почты (e-mail), «Пароль/Pass» – указанный пароль при регистрации. После завершения процедуры, на указанный Вами адрес электронной почты будет выслано письмо с подтверждающей ссылкой, регистрация будет завершена после перехода по предоставленной ссылке.

Вход в учетную запись

После завершения процедуры «Регистрация» Вы можете осуществлять вход в интернет-сервис pro.p-on.ru как с компьютера через браузер, так и при помощи мобильного приложения Pandora Connect. Для входа используйте соответствующие регистрационные данные, созданные на этапе регистрации:

Логин/Login – адрес электронной почты (e-mail);

Пароль/Pass – указанный при регистрации пароль.

Добавление системы в учетную запись

Созданная учетная запись позволяет одновременно контролировать три системы. Для этого каждая из систем должна быть добавлена при помощи данных, расположенных на «Индивидуальной карте владельца».

В окне «Выберите устройство» введите данные, указанные на «Индивидуальной карте владельца», придумайте название для транспортного средства и нажмите «Добавить». При необходимости использования нескольких систем/устройств на одной учетной записи: войдите в настройки приложения, нажмите «Сменить», нажмите «+», в окне «Регистрация устройства» введите данные следующей системы/устройства расположенные на «Индивидуальной карте владельца».

! Удаляйте защитный слой на «Индивидуальной карте владельца» с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию.

После добавления системы открывается доступ к управлению и контролю через интернет-связь.

! Для определения и отображения GPS/GLONASS-координат в СМС-сообщении, интернет-сервисе и мобильном приложении необходимо дополнительно установить приемник NAV-035 BT (см. раздел «Дополнительные устройства»).

При приближении к транспорту или в отсутствие интернет-соединения, смартфон с установленным приложением Pandora Connect может работать с системой через Bluetooth-соединение. Данное соединение позволяет управлять, получать информацию о состоянии или использовать смартфон в качестве устройства авторизации. Для этого после установки приложения произведите процедуру записи смартфона в память системы.

! СИСТЕМА ПОДДЕРЖИВАЕТ РАБОТУ ПО BLUETOOTH ТОЛЬКО С ОДНИМ СМАРТФОНОМ.

I. ВОЙДИТЕ В МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Вход в меню программирования осуществляется через кнопку «VALET» путём ввода «Сервисного ПИН-кода», штатное значение кода 1-1-1-1 (подробное описание ввода кода см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

II. ПЕРЕЙДИТЕ В УРОВЕНЬ ЗАПИСИ СМАРТФОНА

После входа в режим программирования необходимо нажать и удерживать кнопку «VALET» до пяти звуковых сигналов «Сирены/Бипера», после пятого сигнала отпустите кнопку, система перейдёт на уровень записи. При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зелёным свечением, система готова к записи смартфона.

! При повторной процедуре входа, ранее записанный смартфон в памяти системы будет удален.

III. ЗАПИШИТЕ СМАРТФОН В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ



В смартфоне включите Bluetooth-соединение, войдите в настройки приложения, нажмите «Bluetooth управление», нажмите «Не задано», в окне поиска установите соединение с обнаруженной системой. Подтверждением записи послужат красные и зеленые вспышки светового индикатора «LED» и однократный звуковой сигнал сирены.

! При отсутствии автоматического сопряжения, в настройках системы «Функции радиометки и мобильного устройства», необходимо разрешить пункт «ПИН-код сопряжения» и заново произвести процедуру записи смартфона. При сопряжении в смартфоне будет произведён запрос кода, его штатное значение 0-0-1-1-1-1 (последние цифры являются «Сервисным ПИН-кодом»). Данная настройка производится квалифицированным специалистом.

IV. ВЫЙДИТЕ ИЗ МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ



После записи смартфона для выхода из режима программирования, необходимо включить и выключить зажигание.


6. Управление системой

Для включения режима охраны при выключенном зажигании воспользуйтесь любым из приведённых способов, подтверждением выполненной команды послужит один короткий звуковой сигнал sireны 1x  и одна вспышка световой сигнализации 1x .



Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы коротко нажмите кнопку , расположенную на брелоке. Брелок проигрывает мелодию «ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ», пиктограмма состояния системы охраны примет вид .

Для постановки на охрану без звукового подтверждения нажмите кнопку  на 1 секунду.


Режим «SLAVE»

Коротко нажмите кнопку закрытия на пульте дистанционного управления транспортом или используйте датчик/кнопку закрытия на ручке двери (система интеллектуального доступа).


Телефон

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер команды 00. Для включения охраны без звукового подтверждения введите номер команды 00.


Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Произведите вход на сайт PRO.P-ON.RU, в момент активного состояния (интернет-соединения) системы нажмите кнопку  на панели управления.

Мобильное приложение Pandora Connect

Произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.

Режим свободные руки «HANDS FREE»



Для автоматического включения режима охраны отойдите с устройством авторизации от транспортного средства .

Управление кнопкой «VALET»

Нажмите и удерживайте выносную кнопку «VALET» в течение 3 секунд, отпустите кнопку. Через 30 секунд транспорт будет взят под охрану (в период отсчета времени статусный индикатор «LED» горит красным цветом).



! Настройки системы позволяют включать режим охраны при помощи кнопки «VALET» с отключением датчиков УДАРА/НАКЛОНА/движения/дополнительного датчика – настройка производится квалифицированным специалистом.

Выключение режима охраны

Для выключения режима охраны воспользуйтесь любым из приведённых способов, подтверждением выполненной команды послужат два коротких звуковых сигнала sireны 2x  и две вспышки световой сигнализации 2x .



Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы коротко нажмите кнопку , расположенную на брелоке. Брелок проигрывает мелодию «СНЯТИЕ С ОХРАНЫ», пиктограмма состояния системы охраны примет вид .

Для снятия с охраны без звукового подтверждения нажмите кнопку  на 1 секунду.

Режим «SLAVE»

Коротко нажмите кнопку открытия на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку открытия на ручке двери (система интеллектуального доступа).

Телефон

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер команды 00. Для выключения охраны без звукового подтверждения введите номер команды 000.

Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Произведите вход на сайт PRO.P-ON.RU, в момент активного состояния системы (интернет-соединения) нажмите кнопку на панели управления.

Мобильное приложение Pandora Connect

Произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку на панели управления до полной загрузки шкалы.

Режим свободные руки «HANDS FREE»

Для автоматического выключения режима охраны приблизьтесь с устройством авторизации к транспортному средству.

Управление кнопкой «VALET»

Введите «Секретный ПИН-код» (см. «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

Отпирание замка багажника

Система позволяет управлять замком багажника в режимах выключенной и включенной охраны. В режиме включенной охраны вместе с открытием замка багажника отключаются зоны: багажник, датчик удара и дополнительный датчик. Остальные зоны остаются под охраной. Если багажник не открывается в течение 15 секунд после команды «ОТПЕРЕТЬ ЗАМОК БАГАЖНИКА», система снова возьмет под охрану зоны багажника и включит датчики, подтверждая это одной световой вспышкой 1x.

Для отпирания замка багажника воспользуйтесь любым из приведённых способов.

Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды, до однократного звукового сигнала или вибросигнала с брелока.

Мобильное приложение Pandora Connect

Произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку на панели управления до полной загрузки шкалы.

Режим «SLAVE»

Коротко нажмите кнопку открытия багажника на пульте дистанционного управления автомобиля или используйте датчик/кнопку открытия на крышке багажника (для автомобилей с интеллектуальной системой доступа).

Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием

Система позволяет управлять замками дверей при включенном зажигании, для этого воспользуйтесь любым из приведённых способов.

Брелок

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы нажмите коротко кнопку для запирания дверей, для отпирания – кнопку.

Мобильное приложение Pandora Connect

Находясь в зоне действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения) произведите вход в мобильное приложение. Для запирания дверей нажмите и удерживайте кнопку на панели управления до полной загрузки шкалы, для отпирания.

Автоматические режимы

В системе предусмотрены режимы автоматического управления замками дверей:





- запирание дверей при включении зажигания - запирание дверей выполняется с задержкой в 5 секунд после включения зажигания;
- запирание дверей при начале движения - запирание дверей выполняется с учетом положения стояночного тормоза и определением цифрового статуса «скорость» (при отсутствии цифрового статуса запирание дверей будет выполнено с учётом настройки чувствительности датчика движения);
- отпирание при выключении зажигания - отпирание дверей выполняется сразу при выключении зажигания.



! Режимы по умолчанию выключены - настройка производится квалифицированным специалистом.

Отложенная постановка под охрану (руки заняты)

Если при покидании автомобиля у Вас нет возможности поставить автомобиль под охрану (руки заняты вещами), Вы можете применить режим «Отложенная постановка на охрану» с помощью брелока.



Брелок

Для активации режима коротко нажмите кнопки  и , светодиодный индикатор выносной кнопки «LED» загорается красным, через 30 секунд система закроет замки дверей и встанет на охрану, при этом прозвучит короткий звуковой сигнал сирены 1x  и световая сигнализация вспыхнет один раз 1x .



Для включения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопки  и  на 1 секунду.



Для досрочного выключения режима, коротко нажмите кнопку .

Режим «Паника»


Для привлечения внимания окружающих к Вашему транспортному средству воспользуйтесь режимом «Паника». В этом режиме в течение 30 секунд непрерывно звучит сирена  и мигает световая сигнализация .


Брелок

Для включения режима коротко нажмите вместе кнопки  и .


Для досрочного выключения режима, нажмите и удерживайте кнопки  и  на 1 секунду.

Мобильное приложение Pandora Connect

Для включения режима произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.




Для досрочного выключения режима повторно нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.


Управление дистанционным запуском двигателя

Для дистанционного управления двигателем, при условии готовности системы к старту, воспользуйтесь любым из приведённых способов, подтверждением выполненной команды послужат три вспышки световой сигнализации 3x .






Брелок

Для дистанционного запуска двигателя, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд. Подтверждением выполнения команды запуска послужит звуковой сигнал с брелока. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит: мелодия «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ», отображение оставшегося времени работы, отображение пиктограмм «Зажигание»  и «Индикатор работы двигателя» .

Если во время работы дистанционного или автоматического запуска двигателя отправить команду запуска двигателя с брелока (нажать и удерживать кнопку  в течение 3 секунд), то время работы двигателя будет увеличено на 10 минут - данную процедуру можно выполнять многократно.

Для своевременного продления запуска двигателя в брелоке применено звуковое оповещение «ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИНУТУ». Данное звуковое оповещение выполняется через каждые 10 секунд за одну минуту до завершения работы двигателя.

Для дистанционного останова двигателя, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 и более секунд. Двигатель будет остановлен, что подтвердит мелодия «ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН», пиктограммы «Зажигание»  и «Индикатор работы двигателя»  погаснут.

■ Автозапуск штатным брелоком

Алгоритмы системы, считывающие цифровую информацию транспорта, предоставляют возможность включить или выключить функцию дистанционного запуска двигателя по команде от штатного брелока.

- Для дистанционного запуска двигателя внесите штатный брелок в зону управления автомобилем. В течение 5 секунд нажмите три раза на кнопку «Закрытия» штатного брелока.
- Для дистанционного останова двигателя внесите штатный брелок в зону управления автомобилем. В течение 5 секунд нажмите три раза на кнопку «Закрытия» штатного брелока.

■ Управление режимом «Автозапуск штатным брелоком» НЕ ТРЕБУЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ, ИНФОРМАЦИЯ О ПОДДЕРЖКЕ ФУНКЦИИ ДОСТУПНА НА САЙТЕ SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, РАЗДЕЛ «АВТОМОБИЛИ».

■ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ШТАТНЫМ БРЕЛОКОМ, ПОСЛЕ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ, НЕДОСТУПНА В ТЕЧЕНИЕ 30 СЕК.

■ Телефон

- Для дистанционного запуска двигателя позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер команды ①②③④. Если во время запуска двигателя дополнительно отправить команду запуска ①②③④, то время работы двигателя будет увеличено на 10 минут (данную процедуру можно выполнять многократно).
- Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, необходимо ввести номер команды ③②①④.

■ Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

- Произведите вход на сайт PRO.P-ON.RU, в момент активного состояния системы (интернет-соединения) нажмите кнопку на панели управления «START ENGINE». Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит вращающаяся пиктограмма 🌀.
- Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, нажмите кнопку на панели управления «STOP ENGINE», через несколько секунд двигатель будет остановлен, вращающаяся пиктограмма 🌀 погаснет.

■ Мобильное приложение Pandora Connect

- Произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку на панели управления 🌀 до полной загрузки шкалы. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит вращающаяся пиктограмма 🌀.

Если во время работы дистанционного или автоматического запуска двигателя отправить команду продления запуска двигателя (нажать пиктограмму 🌀 и подтвердить действие), то время работы двигателя будет увеличено на 10 минут - данную процедуру можно выполнять многократно.

- Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, нажмите и удерживайте кнопку на панели управления 🌀 через несколько секунд двигатель будет остановлен, пиктограмма 🌀 погаснет.

Управление предпусковым подогревателем

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем двигателя воспользуйтесь любым из приведённых способов.

■ Брелок

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем, находясь в зоне действия штатного радиоканала системы, короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню 🚗 **ПОДОГРЕВАТЕЛЬ** и коротко нажмите кнопку 🗝️ или 🗝️.

Если реализована функция контроля работы подогревателя, то в меню брелока будет отображаться статусная информация **ВКЛ** в течение всего времени работы.

■ Телефон

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер команды:

- ①⑤⑥④ - запуск подогревателя, подтверждением ввода служит голосовое сообщение «Включение предпускового подогрева двигателя»;
- ⑥⑤①④ - останов подогревателя, подтверждением ввода служит голосовое сообщение «Выключение предпускового подогрева двигателя».


Если реализована функция контроля работы подогревателя, то в основном голосовом меню будет воспроизводиться сообщение «Предпусковой подогрев двигателя включен» в течение всего времени работы.


■ Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем произведите вход на сайт PRO.P-ON.RU, в момент активного состояния системы (интернет-соединения) нажмите кнопку 🚗 на панели управления.

Если реализована функция контроля работы подогревателя, то пиктограмма 🚗 будет отображаться в течение всего времени работы.

Мобильное приложение Pandora Connect

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения) нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.

Если реализована функция контроля работы подогревателя, то пиктограмма  будет отображаться в течение всего времени работы.

Для ИЗМЕНЕНИЯ РАСПОЛОЖЕНИЯ КНОПОК ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ, ВОЙДИТЕ В НАСТРОЙКИ ПРИЛОЖЕНИЯ И ПЕРЕЙДИТЕ В МЕНЮ «Кнопки управления».

Автоматическая работа предпускового подогревателя

Настройки мобильного приложения и интернет-сервиса позволяют системе управлять предпусковым подогревателем автоматически по предварительно настроенным параметрам. Управление выполняется перед дистанционным и автоматическим запуском двигателя (кроме запуска по напряжению), по следующим параметрам: времени работы, включение при понижении температуры датчика двигателя, выключение при превышении температуры датчика двигателя.

Включение и выключение предпускового подогревателя по температуре возможно только при подключенном датчике температуры двигателя.

Специальные настройки системы могут использовать предпусковой подогреватель в качестве догревателя для подогрева двигателя и салона транспорта во время движения при низких температурах окружающей среды (ниже +5°C). Данная настройка системы производится квалифицированным специалистом при наличии внешнего датчика температуры окружающей среды.

Режим технического обслуживания (ТО)

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче транспортного средства в автомастерскую, чтобы не создавать трудности при обслуживании транспорта. При переходе в этот режим система прекращает работу охранных функций, автоматических и дистанционных запусков.

- Для включения режима ТО снимите систему с охраны, включите зажигание, внесите устройство авторизации в зону распознавания системы (при реализованных режимах «Иммобилайзер/Антиграбление»), введите «ПИН-код иммобилайзера» (при реализованном режиме «Кодовый иммобилайзер») и воспользуйтесь следующими вариантами управления.
- Для выключения режима ТО воспользуйтесь следующими вариантами управления без необходимости выполнения дополнительных условий (зажигания, устройств авторизации, режимов системы).

Брелок


Для включения или выключения режима ТО войдите в меню брелока «НАСТРОЙКИ», «РЕЖИМ ТО» (см. описание брелока «МЕНЮ БРЕЛОКА»).

Телефон

Позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа системы.

- Для включения режима ТО введите номер команды 5510 и «Секретный ПИН-код», находящийся на индивидуальной карте владельца.
- Для выключения режима ТО введите номер команды 5520.

Мобильное приложение Pandora Connect

Для включения или выключения режима ТО произведите вход в мобильное приложение, в момент активного состояния системы (интернет или Bluetooth-соединения) нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.

Для ИЗМЕНЕНИЯ РАСПОЛОЖЕНИЯ КНОПОК ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ, ВОЙДИТЕ В НАСТРОЙКИ ПРИЛОЖЕНИЯ И ПЕРЕЙДИТЕ В МЕНЮ «Кнопки управления».

Кодовый иммобилайзер

Для включения режима ТО после ввода «ПИН-код иммобилайзера» в течение 20 секунд нажмите кнопку кодового иммобилайзера 10 раз подряд.



Для выключения режима ТО включите зажигание и введите «ПИН-код иммобилайзера».

Автоматический режим

Система может произвести автоматический выход из режима ТО при начале движения транспортного средства (при наборе скорости) и только в присутствии устройств авторизации владельца (смартфон, радиометка, брелок-метка, часы, браслет).

Функция не требует дополнительной настройки, информация о поддержке данного функционала «Скорость» предоставлена на ресурсе SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, раздел «АВТОМОБИЛИ».

Индикация режима ТО

- Подтверждением о включении режима ТО служат: отображение индикации  в мобильном приложении, постоянное зеленое свечение индикатора «LED» при включенном зажигании, длинное звуковое извещение индикатором «Бипер» в момент включения режима.
- Подтверждением о выключении режима ТО служат: исчезновение индикации  в мобильном приложении, погасание зеленого свечения индикатора «LED» при включенном зажигании, два длинных звуковых извещения, производимых индикатором «Бипер» в момент выключения режима.

7. Аварийное управление системой

! Перед использованием аварийного управления убедитесь в работоспособности устройств управления системой и транспортом: проверьте элемент питания, включите устройство в соответствии с его описанием (если требуется). Если устройства управления находятся в рабочем состоянии, произведите первичную диагностику транспортного средства: проверьте работу штатных устройств управления, заряд аккумулятора, положение селектора, уведомления от транспортного средства (чаще всего на приборной панели).

В СИСТЕМЕ ПРЕДУСМОТРЕНЫ ФУНКЦИИ БЫСТРОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО ТЕЛЕФОНУ!

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды:

0* – выключение режима охраны

998*xxxx – отключение противоугонных режимов (xxxx - «Секретный ПИН-код» расположенный на «Индивидуальной карте владельца»)

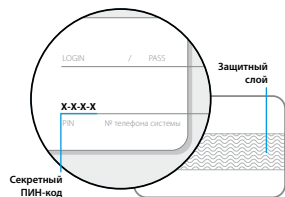
! Номер телефона системы располагается под защитным слоем «Индивидуальной карты владельца». Если вызов осуществляется с «Дополнительного номера», или номера невнесенного в память системы, то после звукового сигнала потребуется ввести «Гостевой ПИН-код» (заводское значение кода 1-2-3-4). Полный список команд см. в разделе «УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ».

В случае утери или выхода из строя устройств управления, либо в случае разряда элемента питания и невозможности оперативной замены/заряда предусмотрены аварийные способы отключения охранных и противоугонных режимов при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET»:

- «Секретный ПИН-код» – располагается под защитным слоем «Индивидуальной карты владельца»;
- кнопка «VALET» – располагается на выносной кнопке или кнопке расположенной на базовом блоке.

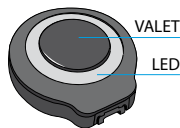
Индивидуальная карта владельца

УДАЛЯЙТЕ ЗАЩИТНЫЙ СЛОЙ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ, НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ОСТРЫМИ ПРЕДМЕТАМИ, ЧТОБЫ НЕ ПОВРЕДИТЬ СКРЫТУЮ ПОД ЗАЩИТНЫМ СЛОЕМ ИНФОРМАЦИЮ.



Выносная кнопка

ВЫНОСНАЯ КНОПКА РАЗМЕЩЕНА В САЛОНЕ ТРАНСПОРТА, СМ. РАЗДЕЛ «РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ».



ПЕРЕД АВАРИЙНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ СИСТЕМОЙ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРОЦЕДУРОЙ ВВОДА ПИН-КОДА КНОПКОЙ «VALET»

- **Введите первую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора «LED». После ввода первой цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу второй цифры после красной вспышки статусного индикатора «LED» и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите вторую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора «LED». После ввода второй цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу третьей цифры после красной вспышки статусного индикатора «LED» и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите третью цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора «LED». После ввода третьей цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу четвертой цифры после красной вспышки статусного индикатора «LED» и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите четвертую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее четвертой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора «LED».

Аварийное отключение режима охраны / пляжного режима

Если транспортное средство находится в закрытом состоянии, откройте его с помощью штатного ключа. Не обращая внимание на звуковые сигналы сирены, убедитесь, что зажигание выключено и после этого кнопкой «VALET» введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Если звуковые и световые сигналы отсутствуют, проверьте состояние аккумулятора - при разряженном аккумуляторе нельзя ввести «Секретный ПИН-код».

- Если «Секретный ПИН-код» введен правильно, система отключит режим охраны и пляжный режим. Подтверждением правильного ввода кода служат: попеременные вспышки красного и зелёного свечения индикатора «LED», четыре коротких звуковых сигнала «Сирены» и четыре вспышки световой сигнализации (оповещения о нарушенных охранных зонах). Аварийное отключение режима охраны равнозначно штатному методу снятия с охраны, поэтому после восстановления работоспособности устройств управления не требуется дополнительных действий для дальнейшей эксплуатации.
- Если ПИН-код введен некорректно, система останется в прежнем состоянии, а новый ввод ПИН-кода можно осуществить только через 5 секунд. Неправильный ввод ПИН-кода отображается красной вспышкой статусного индикатора «LED» и одним звуковым сигналом извещателя «Бипер».

Аварийное управление противоугонными режимами

В данном разделе описываются два варианта отключения режимов противоугонной защиты:

- «Имобилайзера» и «Антиграбляния» - использование устройств авторизации владельца (смартфон, радиометка, брелок-метка, часы, браслет) для блокировки двигателя;
- «Кодового иммобилайзера» - использование штатных элементов управления транспорта (кнопки, сенсоры, рычаги, педали) для ввода «ПИН-кода иммобилайзера».

ВАРИАНТ №1 – ОПЕРАТИВНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫХ РЕЖИМОВ

Данный способ применяется для кратковременного отключения режимов противоугонной защиты. Отключение осуществляется при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET» только при выключенном режиме охраны и выключенном режиме технического обслуживания.

- Для отключения «Имобилайзера» и/или «Кодового иммобилайзера» при включенном зажигании, с помощью кнопки «VALET» введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Режимы будут отключены до момента выключения зажигания.

ВАРИАНТ №2 – АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫМИ РЕЖИМАМИ

Данный способ применяется для постоянного отключения режимов противоугонной защиты до момента включения. Отключение и включение осуществляется при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET» только при выключенном режиме охраны, выключенном режиме технического обслуживания, выключенном зажигании.

1. Переведите систему в режим программирования • С помощью кнопки «VALET» введите «Секретный ПИН-код» или «Сервисный ПИН-код» (заводское значение 1-1-1-1).

2. Для управления «Кодовым иммобилайзером» • После перевода системы в режим программирования, нажмите кнопку «VALET» тринадцать раз подряд.

2. Для управления «Иммобилайзером / Антиграблением» • После перевода системы в режим программирования, нажмите кнопку «VALET» пятнадцать раз подряд.

3. Отключение режима • При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зелёным, система перейдёт на 10 секунд в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода». Если в течение десяти секунд не приступить к вводу «Секретного ПИН-кода», система выйдет из уровня. Введите «Секретный ПИН-код», расположенный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением отключения режима послужит длинное красное свечение статусного индикатора «LED» и два звуковых сигнала «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим будет отключен.

4. Включение режима • При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится красным, система перейдёт в режим ожидания. Для включения режима нажмите кнопку «VALET» один раз. Подтверждением включения послужит зеленое свечение индикатора «LED» и однократный звуковой сигнал «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим будет включен.

8. Дополнительные устройства

Брелок-метка D-035 – устройство двусторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

УПРАВЛЕНИЕ: Охрана | Багажник | Режим ТО | Управление запуском двигателя | Поддержка зажигания

КОНТРОЛЬ: Состояние системы и транспорта

АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ: Иммоилайзер | Противоразбой

| Свободные руки

OLED-Дисплей | Радиоинтерфейс 2.4GHz (BT 5.0) | Три кнопки управления | Звуковой извещатель | Виброиндикатор | Световой индикатор | Аккумулятор MICROUSB | Степень защиты IP40



Радиометка VT-760 | VT-770 | VT-780 – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

УПРАВЛЕНИЕ: Охрана | Режим ТО | Поддержка зажигания

АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ: Иммоилайзер | Противоразбой

| Свободные руки

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Кнопка управления | Световой индикатор | Датчик движения | Элемент питания CR 2032 | Степень защиты IP40



Датчик двери DMS-100BT – беспроводное периферийное устройство предназначено для контроля внутреннего или внешнего периметра: контроль любой назначенной охранной зоны – состояние датчика положения (Холла), удара/наклона; контроль температуры. Устройство может быть установлено на створке двери, люка, крышке багажника, крышке прицепа, воротах гаража.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Датчик холла | Датчик температуры | Датчик перемещения | Элемент питания CR 123A | Степень защиты IP40



GPS/ГЛОНАСС-приёмник NAV-035BT – периферийное устройство, позволяет системе определять текущее местоположение, автоматически синхронизировать дату и время по UTS.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE4.2) | Определение GPS/GLONASS координат | Степень защиты IP40



Радиореле блокировки BTR-101 – периферийное устройство предназначено для управления блокировкой двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик перемещения | Степень защиты IP54



Радиомодуль RHM-03BT – периферийное устройство предназначено для управления и контроля оборудованием моторного отсека:

- управление замками капота, сирены, блокировкой двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства, цифровое управление подогревателями двигателя Webasto Thermo Top Evo и Eberspacher Hydronic 1/2/3;
- контроль температуры, контроль цифрового подогревателя, контроль охранной зоны «Капот».

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик перемещения | Вход датчика капота | Внешний датчик температуры | Выходы управления: сиреной, замком капота | Управление предпусковым подогревателем (LIN) | Степень защиты IP65



Пьезоэлектрическая сирена PS-331BT – периферийное устройство предназначено для звукового извещения и контроля моторного отсека:

- контроль связи с базовым блоком;
 - определение температуры, контроль охранной зоны «Капот».
- Звуковое давление 105-118 dBA | Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Переназначаемый вход «Капот» | Назначаемый выход | Внешний датчик температуры | Степень защиты IP65



9. Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

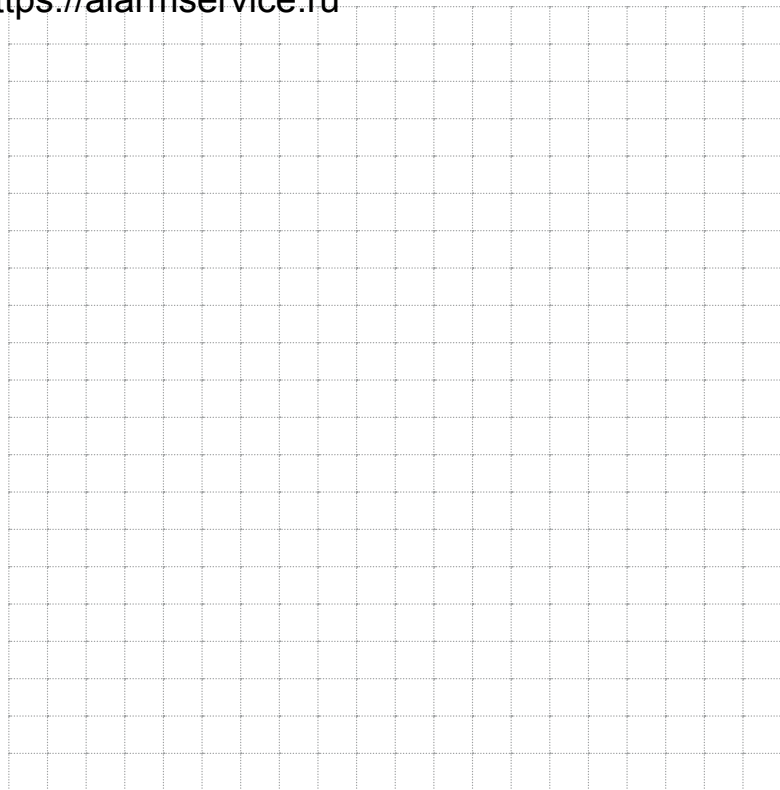
- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

! РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА РАБОТНИКОМ, ПРОИЗВОДИВШИМ МОНТАЖ СИСТЕМЫ, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.



Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся _____
Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка транспорта _____

Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание системы:

Марка изделия Pandora VX-3100

Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика _____

Подпись _____ / _____ /
Расшифровка подписи

Работу принял _____ / _____ /
Расшифровка подписи

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

Свидетельство о приемке

Система Pandora VX-3100 соответствует техническим условиям ТУ 29.31.22-001-89696454-2014 (идентичны ТУ 4573-001-89696454-2014) и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку _____

М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

Гарантийный талон

Модель Pandora VX-3100

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 20 ____ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____